DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101 telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 29 marca 1929 r. Nr. 17.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 marca 1929 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

B. Obwieszczenia.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Wielkie — Grzymałów, Radziechów — Stojanów i na wąskotorowej kolei Przeworsk—Dynów.

5) W sprawie podwyższenia postojowego na wszystkich stacjach Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

6) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Jędrzejów—Szczucin i na odcinku Gozdów — Wojsławice wąskotorowej kolei Hrubieszów—Uhnów.

7) W sprawie wznowienia przyjęcia wszelkich przesyłek, adresowanych do stacji Danzig Holm.

8) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Janów koło Pińska — Kamień Koszyrski.

9) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linji Drohobycz—Truskawiec.

10) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinku Nowy Łupków Wąski—Wola Michowa wąskotorowej kolei Łupków—Cisna.

11) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 marca 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 69. Taryfa osobowa i bagażowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II, obowiązująca od dnia 1 listopada 1928 r., ogłoszona w Polsce—w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 12, pod poz. 90 i Nr. 17, pod poz. 131 oraz z r. 1929 Nr. 7, pod poz. 12, a w Gdańsku—w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku z r. 1928 Nr. 11 i Nr. 16 oraz z r. 1929 Nr. 5.

Z dniem 15 kwietnia 1929 r. w taryfie powyższej wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W „Postanowieniach ogólnych":

1) W punkcie I A po ustępie f) dodaje się nowy ustęp g) o brzmieniu następującem:
„g) w obrębie dyrekcji wileńskiej: Łyntupy—Głębokie".

2) Pozatem w tychże „Postanowieniach ogólnych", w punkcie II, w ustępie 1 słowa: „Lwów—Bełżec, Łódzkiej i Herbsko—Kieleckiej" zmienia się na: „Herbsko-Kieleckiej, Lwów—Bełżec, Łódzkiej i Łyntupy—Głębokie".

B. W „Postanowieniach taryfowych":

3) W dziale I, rozdziale A „Zasady obliczania" punkt 2 otrzymuje brzmienie następujące:
„2. Opłaty za przejazd na odległość od 1 do 5 kilometrów oblicza się za 5 km.
Najniższa cena biletu nie może wynosić mniej, niż: klasy IV i III — 20 gr, klasy II—30 gr i klasy I — 50 gr".

4) W tymże dziale I, rozdziale D—III, w ustępie Aa) „Za biletami tygodniowemi", w punkcie 12 skreśla się zdanie: „oraz w komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami na obszarze W. M. Gdańska".

5) W tymże dziale I tytuł rozdziału E (1) otrzymuje brzmienie następujące:
„Ulgi taryfowe w związku z Powszechną Wystawą Krajową w roku 1929 w Poznaniu (P. W. K.)".

6) W tymże dziale I, w rozdziale E (1), w ustępie III „Przy przejazdach grupami młodzieży szkolnej" punkt 1 uzupełnia się nowem zdaniem następującem:
„przyczem za przejazd na odległość ponad 700 km pobiera się opłatę, przypadającą za 700 km".

7) W tymże dziale I rozdział E (1) po ustępie IV uzupełnia się nowym ustępem V o brzmieniu następującem:

„V. PRZY PRZEJAZDACH OKRĘŻNYCH.

A. Ulgowe bilety zeszytowe.

1. Podróżni, którzy, udając się na P. W. K. w Poznaniu lub po zwiedzeniu tejże, mają zamiar odbyć podróż po Polsce, mogą korzystać z ulgowych biletów zeszytowych kl. I, II i III pociągów osobowych, mieszanych lub pośpiesznych za opłatą 2/3 taryfy normalnej (33,3 % zniżki) odnośnej klasy i kategorji pociągu.

2. Ulgowe bilety zeszytowe, nakładu uznanych przez kolej biur podróży, są imienne i wydają je agentury i oddziały pomienionych biur podróży w Polsce, na obszarze W. M. Gdańska i zagranicą na przejazd od dowolnej stacji wyjazdu do dowolnej stacji przeznaczenia według żądanej marszruty, na warunkach jednak, określonych poniżej w p. 7.

Zeszyt składa się z biletów pojedyńczych, które mogą opiewać na różne klasy i kategorje pociągów.

3. Ceny ulgowych biletów zeszytowych oblicza się oddzielnie za każdy poszczególny bilet (kupon) zawarty w zeszycie, przyczem obliczone w ten sposób kwoty zaokrągla się w klasie III do najbliższej liczby wzwyż, podzielnej przez 10. W klasie II ceny są 1½ raza, a w klasie I — 2½ raza wyższe, niż w klasie III.

4. Czas ważności ulgowego biletu zeszytowego wynosi 2 miesiące z wliczeniem dnia ostemplowania. Podróż może być rozpoczęta w dowolnym dniu w ciągu ważności biletu.

5. Podróż można przerywać w okresie ważności ulgowego biletu zeszytowego:

a) na stacjach końcowych każdego poszczególnego biletu na dowolny okres czasu bez żadnych formalności;

b) na innych stacjach, leżących na odcinkach, na jakie opiewają poszczególne bilety, dwukrotnie za każdorazowem natychmiastowem zgłoszeniem po nadejściu pociągu u właściwego organu stacyjnego celem potwierdzenia przerwy.

6. W razie przejścia z ulgowym biletem zeszytowym do klasy wyższej lub do pociągu droższego uiszcza się do odnośnego biletu poszczególnego dopłatę w wysokości różnicy cen według taryfy normalnej.

7. Ulgowe bilety zeszytowe wydaje się pod następującemi warunkami:

a) zeszyt, wydany w kraju oraz na obszarze W. M. Gdańska, musi zawierać co najmniej trzy ulgowe bilety pojedyńcze, z których dwa muszą opiewać na stację Poznań jako początkową lub końcową; zeszyt wydany zagranicą łącznie z biletami kolei obcych, może zawierać jeden nawet bilet ulgowy, opiewający na stację Poznań jako stację końcową, względnie dwa pojedyńcze bilety, z których jeden musi opiewać na stację Poznań, jako stację końcową, drugi zaś na tęż stację, jako stację początkową;

b) łączna odległość poszczególnych odcinków, na które opiewają bilety ulgowe, zawarte w zeszycie, musi wynosić co najmniej 800 kilometrów; ograniczenie to nie stosuje się do biletów ulgowych, wydanych zagranicą łącznie z biletami kolei obcych;

c) poszczególne bilety ulgowe, zawarte w zeszycie, mogą być użyte do przejazdu tylko w tym porządku, w jakim są włączone do zeszytu;

d) przed wyjazdem z Poznania zeszyt wraz z pozostałemi biletami musi być przedstawiony we właściwem biurze P. W. K. celem ostemplowania go w miejscu na to przeznaczonem; w razie nieostemplowania zeszytu zawarty w nim bilet ulgowy z oznaczeniem stacji Poznań jako początkowej oraz wszystkie następne bilety są nieważne a okaziciela ulgowego biletu zeszytowego uważa się za podróżnego bez biletu.

8. Ulgowe bilety zeszytowe wydaje się w czasie trwania P. W. K. i w okresie 30-dniowym przed jej otwarciem.

B. Ulgowe bilety okręgowe.

1. Osoby, które, udając się na P. W. K. w Poznaniu lub po zwiedzeniu tejże, mają zamiar odbyć podróż po Polsce w dowolnych kierunkach dowolną ilość razy w pewnym okresie czasu, mogą korzystać z ulgowych biletów okręgowych kl. I. II i III.

2. Ulgowe bilety okręgowe wydaje się z ważnością na 15 dni, licząc od daty, jaką wskaże nabywca, pod warunkiem ostemplowania biletu w tym okresie przez właściwe biuro P. W. K. w Poznaniu.

Bilet bez powyższego stempla staje się nieważnym już w dniu trzynastym, licząc od daty rozpoczęcia jego ważności, a okaziciela biletu nieostemplowanego uważa się za podróżnego bez biletu.

3. Ulgowe bilety okręgowe są imienne i uprawniają do nieograniczonej ilości przejazdów na wszystkich linjach normalnotorowych kolei państwowych we wszystkich pociągach osobowych, mieszanych i pośpiesznych, objętych rozkładem jazdy, o ile ze względów ruchowych nie będą stosowane pewne ograniczenia, dotyczące niektórych pociągów i o ile pociągi te nie są prowadzone na specjalnych warunkach.

4. Ulgowe bilety okręgowe nie są ważne na linjach kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym, wyszczególnionych w „Postanowieniach ogólnych" do taryfy niniejszej, z wyjątkiem kolei Herby—Kielce, Lwów—Bełżec, Łódzkiej i Łyntupy—Głębokie.

5. Przejazd za ulgowemi biletami okręgowemi w wagonach klasy wyższej jest dozwolony za dopłatą według taryfy normalnej:

a) przy użyciu pociągu osobowego — różnicy cen odnośnych biletów na przejazd jednorazowy, przewidzianych dla przejazdów w klasie wyższej pociągami osobowemi, niezależnie od postanowień działu I, rozdziału B taryfy niniejszej;

b) przy użyciu pociągów pośpiesznych — różnicy cen odnośnych biletów za przejazd jednorazowy pociągami pośpiesznemi (dział I, rozdział B taryfy niniejszej).

6. Zamówienia na ulgowe bilety okręgowe uskutecznia się na umyślnych formularzach nakładu urzędowego, które nabywa się w kasach osobowych, i wnosi się do jednej z dyrekcyj kolei państwowych według uznania zamawiającego.

Cenę fiormularza kolej podaje do wiadomości publicznej zapomocą ogłoszeń na stacjach.

Do zamówienia należy dołączyć fotografję z własnoręcznym podpisem oraz pokwitowanie kasy głównej dyrekcji z odbioru opłaty taryfowej za bilet, o ile pieniądze wniesiono wprost do kasy głównej danej dyrekcji kolejowej, lub odpowiednie zaświadczenie pocztowe lub Pocztowej Kasy Oszczędności (P. K. O.), o ile pieniądze wysłano pocztą lub za pośrednictwem P. K. O.

Na przekazie pocztowym lub blankiecie P. K. O. należy wskazać, że przesłana kwota służy na zakup ulgowego biletu okręgowego.

W miejscowościach, będących siedzibami dyrekcyj, a mianowicie: w Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Stanisławowie, Warszawie i Wilnie można wnosić zamówienie na ulgowe bilety okręgowe wraz z należną opłatą taryfową bezpośrednio do wyznaczonych w tym celu kas biletowych.

Zamówienie należy zgłosić co najmniej na 3 dni przed pierwszym dniem ważności zamawianego biletu. W miarę jednak możności kolej przyjmuje zamówienie w terminie późniejszym, nawet w dniu rozpoczęcia ważności biletu.

7. Właściciel ulgowego biletu okręgowego powinien go przed użyciem podpisać atramentem w odpowiednim miejscu.

W celu stwierdzenia tożsamości osoby kolej może zażądać od okaziciela biletu powtórzenia podpisu.

8. Jeżeli z ulgowego biletu okręgowego korzystać będzie osoba nieuprawniona, kolej bilet ten odbiera, nie zwracając wpłaconej zań należności. Nieprawnego posiadacza biletu uważa się za podróżnego, jadącego bez biletu; płaci on wszelkie przewidziane w takich wypadkach należności i ponosi wszelkie, wynikające z tego powodu skutki.

9. Postanowienia p. 8 mają również zastosowanie w wypadkach, gdy okazany przez podróżnego ulgowy bilet okręgowy zawiera poprawki, skreślenia lub zmiany, względnie wykazuje ślady nieprawnej wymiany fotografji albo gdy termin jego ważności upłynął.

10. Postanowienia § 12 R. P. O. mają odpowiednie zastosowanie również względem posiadaczy ulgowych biletów okręgowych.

Dopłaty, uiszczone w myśl § 12 R. P. O. z powodu nieokazania ulgowego biletu okręgowego, nie podlegają zwrotowi na podstawie późniejszego przedstawienia biletu.

11. W razie braku lub zniesienia pewnych klas wagonów, częściowego organiczenia ruchu pociągów, właściciel ulgowego biletu okręgowego nie ma prawa żądać od kolei odszkodowania względnie częściowego zwrotu wpłaconej kwoty.

12. Za zaginione lub skradzione ulgowe bilety okręgowe nie zwraca się wpłaconej kwoty. Wtórników biletów nie wydaje się.

13. Podwyższenie lub zniżenie opłat taryfowych nie dotyczy ulgowych biletów okręgowych, wydanych na podstawie poprzedniej taryfy.

14. Cena ulgowego biletu okręgowego wynosi: kl. III — 100 zł, kl. II — 150 zł i kl. I — 250 zł.

15. Ulgowe bilety okręgowe wydaje się w czasie trwania P. W. K. oraz w okresie 10-dniowym przed jej otwarciem.

16. Po upływie okresu ważności ulgowego biletu okręgowego bilet należy zwrócić kolei.

C. Ulgowe bilety zbiorowe.

1. Grupy podróżnych, którzy, udając się na P. W. K. w Poznaniu lub po zwiedzeniu tejże, mają zamiar odbyć podróż po Polsce na łączną odległość co najmniej 800 kilometrów, mogą korzystać ze zbiorowych biletów ulgowych.

Podróż może się rozpoczynać od Poznania i prowadzić do dowolnej stacji przeznaczenia lub też od innej dowolnej stacji i prowadzić do tejże stacji przez Poznań.

Przy wycieczkach z zagranicy podróż może rozpoczynać się od Poznania i prowadzić do dowolnej stacji względnie punktu granicznego lub też od innej dowolnej stacji względnie punktu granicznego i prowadzić przez Poznań do dowolnej stacji względnie punktu granicznego.

2. Prawo do ulgowych przejazdów przynaje się grupom złożonym co najmniej z 25 osób.

Członkom jednak zalegalizowanych: towarzystw naukowych, kulturalno-oświatowych, turystycznych, krajoznawczych, sportowych; organizacyj religijnych, społecznych, humanitarnych; związków i zrzeszeń zawodowych; uczestnikom wycieczek, organizowanych przez instytucje państwowe, rządowe, samorządowe, jak również przez uznane przez kolej biura podróży, oraz nauczycielom (nauczycielkom) szkół powszechnych, młodzieży szkolnej, wychowańcom zakładów dobroczynnych, burs, ochronek i t. p., słuchaczom kursów dla młodocianych i dorosłych (t. zw. uniwersytetów ludowych lub robotniczych), przejazdy ulgowe mogą być przyznane przy grupach, złożonych z ilości poniżej 25 osób, nie mniej wszakże niż z 10 osób.

W razie zgłoszenia się grupy podróżnych w liczbie mniejszej niż 25 względnie 10 osób, pobiera się opłatę ulgową za 25 względnie 10 osób.

3. W celu uzyskania ulgi osoba, organizująca wycieczkę (komitet, związek, stowarzyszenie, urząd i t. p.) powinna zwrócić się przynajmniej na 7 dni przedtem z pismem do dyrekcji kolei państwowych, w której obrębie leży stacja rozpoczęcia podróży okrężnej. Zgłoszenie to powinno zawierać cel podróży, okres zamierzonych przejazdów, marszrutę, klasę wagonów, rodzaj pociągów, przypuszczalną ilość uczestników wycieczki oraz imię, nazwisko i adres przewodnika (przewodników) względnie także jego zastępcy.

Pozatem Dyrekcji kolejowej przysługuje prawo zażądać, aby do zgłoszenia był dołączony statut towarzystwa i t. p., względnie inny dowód, uzasadniający uprawnienie do ulg dla grupy, złożonej z ilości poniżej 25 osób (p. 2) lub też zastosowania opłat ulgowych w rozmiarze szczególnym (p. 13).

4. W razie przyznania ulgi dyrekcja kolejowa wydaje zaświadczenie na prawo otrzymywania biletów ulgowych.

Czas ważności zaświadczenia nie może przekraczać dwóch miesięcy.

5. Z otrzymanem zaświadczeniem (p. 4) należy przynajmniej na 24 godziny przed wyjazdem zgłaszać się na danej stacji, w celu ustalenia dnia i pociągu wyjazdu. Zgłoszenie to może być uwzględnione nawet na dwie godziny przed odejściem wyznaczonego do wyjazdu pociągu, o ile przytem nie zajdzie potrzeba dostawienia oddzielnych wagonów lub zwiększenia siły pociągowej.

6. Przy wykupywaniu ulgowych biletów zbiorowych przewodnik grupy powinien przedstawić równocześnie z zaświadczeniem podpisany przez siebie wykaz imienny uczestników wycieczki. Zaświadczenie wraz z wykazem stempluje kasa biletowa, wpisuje na nich numery wydanych biletów i zwraca przewodnikowi grupy, który powinien je okazywać przy kontroli biletów jako dowód, uzasadniający ulgę. Po ukończeniu ostatniej podróży zaświadczenie oddaje się łącznie z odnośnym biletem na przejazd.

7. Każdy z uczestników wycieczki powinien być zaopatrzony przez przewodnika grupy w kartę uczestnictwa, która powinna zawierać: numer zaświadczenia (p. 4), numer porządkowy z wykazu imiennego (p. 6), imię i nazwisko uczestnika wycieczki i podpis przewodnika grupy.

Kolej może zaniechać żądania powyższych kart, o ile dana grupa będzie przewożona w wyznaczonych dla niej wagonach lub przedziałach.

8. Przejazdy ulgowe w zasadzie odbywać się mogą tylko pociągami osobowemi lub mieszanemi.

Dyrekcje kolejowe mogą jednak, o ile na to pozwolą warunki ruchowo-techniczne, dopuścić przejazd ulgowy również pociągami pośpiesznemi.

9. Przejście całej grupy do klasy wyższej lub do pociągu droższego może być dozwolone, zależnie od warunków miejscowych, za dopłatą różnicy cen odnośnych biletów, obliczonych według taryfy normalnej (dział I, rozdział B taryfy niniejszej).

Przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego tylko części uczestników danej grupy, jadącej za danym biletem, nie jest dozwolone nawet za dopłatą.

10. Grupy podróżnych nie mogą wymagać wyznaczenia dla swego przejazdu oddzielnych wagonów lub przedziałów.

11. Kolei przysługuje prawo ze względów ruchowo-technicznych zastosować uproszczone warunki przejazdu, jako to: wyznaczyć wagony klasy IV lub nawet towarowe, doczepić je do pociągu mieszanego, ograniczyć przejazdy ulgowe grup do niektórych pociągów i t. p.

12. Ulgowe bilety zbiorowe wydają odnośne kasy kolejowe według ustalonej w zaświadczeniu marszruty oddzielnie na każdy poszczególny odcinek, w porządku, wskazanym w zaświadczeniu.

O ile zaświadczenie nie zostało użyte na pewnym odcinku, traci ono ważność do otrzymania biletów ulgowych na odcinki następne.

Pierwszy nabyty bilet musi opiewać na stację Poznań, jako stację wyjazdu lub przeznaczenia. Warunek ten nie dotyczy jednak wycieczek, które w myśl punktu 2 niniejszych postanowień mogą korzystać z przejazdów ulgowych już przy grupie złożonej z 10 osób.

13. Ceny ulgowych biletów zbiorowych oblicza się według następujących zasad:

a) przy przejazdach na odcinkach, których stacją wyjazdu lub przeznaczenia jest stacja Poznań — za opłatą połowy taryfy normalnej odnośnej klasy i kategorji pociągu;

b) przy przejazdach na innych odcinkach — za opłatą 2/3 taryfy normalnej odnośnej klasy i kategorji pociągu z zastosowaniem przyjętej w p. 2 ust. I rozdziału niniejszego zasady zaokrąglania opłat.

Wyjątek od wskazanych pod a) i b) zasad obliczania opłat ulgowych za przejazd stanowią:

a) przejazdy klasą II i III młodzieży szkolnej, wychowańców zakładów dobroczynnych, burs, ochronek i t. p., oraz słuchaczów kursów dla młodocianych i dorosłych (t. zw. uniwersytetów robotniczych), za które opłaty pobiera się na wszystkich odcinkach w wysokości 1/3 taryfy normalnej odnośnej klasy i kategorji pociągu, z zastosowaniem przyjętej w p. 3 ustępu III rozdziału niniejszego zasady zaokrąglania opłat oraz postanowień, zawartych w pp. 4, 5, i 6 ustępu III rozdziału niniejszego, przyczem opłaty za przejazd na odcinkach, których odległość wynosi ponad 700 km — oblicza się za 700 km;

b) przejazdy klasą II i III nauczycieli (nauczycielek) szkół powszechnych oraz klasą III robotników w rozumieniu ustępu III rozdziału D działu I taryfy niniejszej, za które opłaty pobiera się na wszystkich odcinkach w wysokości połowy taryfy normalnej odnośnej klasy i kategorji pociągu.

14. Przed wyjazdem z Poznania zaświadczenie, uprawniające do nabywania ulgowych biletów zbiorowych (p. 4) musi być ostemplowane we właściwem biurze P. W. K.

W razie nieostemplowania zaświadczenie traci swą ważność na podróże, prowadzące z Poznania.

15. Z ulg powyższych można korzystać w czasie trwania P. W. K. i w okresie 10-dniowym przed jej otwarciem i po jej zamknięciu."

8) W tymże dziale I, w rozdziale G „Stała opłata przy przewozie osób", w ustępie pierwszym skreśla się słowa „przy obliczeniu według taryfy normalnej".

Nr. III/Of. 2487/29.

Poz. 70. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych (część I, II, III i IV), obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 201).

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. We „Wstępie":

1) W dziale II po ust. c) dodaje się nowy ustęp d) o brzmieniu następującem:

„d) w komunikacji pomiędzy stacjami kolei wąskotorowej państwowej Łyntupy—Kobylniki a stacjami kolei wąskotorowej prywatnej (pod zarządem państwowym) Nowoświęciany — Łyntupy lub odwrotnie — za łączną odległość tych kolei państwowej i prywatnej".

B. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych:"

W „Postanowieniach taryfowych":

2) W punk. 3 najniższą opłatę „50 gr" zmienia się na „1 zł".

3) Punkt 5 zmienia się, jak następuje: „5 Przewoźne w sumie ostatecznej, zaś inne opłaty, podawane w listach przewozowych, każdą osobno zaokrągla się do pełnych 5 gr wzwyż, czyli do kwot, podzielnych przez 5".

4) W punk. 14, w wykazie towarów po nazwie: „drut kolczasty i t. d." dodaje się co następuje: „drzewo celulozowe, papierówka (okrąglaki świerkowe, jodłowe i osikowe, okorowane, nie dłuższe nad 2,5 m), przewożone w wagonach o ładowności 10.000 kg", a po nazwie: „sieczka pastewwna" dodaje się: „skrzynie drewniane, próżne".

5) W punk. 31, w ustępie ostatnim po słowach: „zwolnione jest od przestrzegania obu tych warunków" dodaje się zdanie: „W stosunku do butli żelaznych, służących do przewozu gazów, wystarcza wymienienie w liście przewozowym tylko numerów butli, na nich wykutych".

6) W punk. 61, w końcu po słowach: „za 10 kg" dodaje się „przyczem nie może być mniejsza niż 20 gr od przesyłki".

7) W punk. 66, w wykazie towarów po pozycji: „gąsiory i t. d." dodaje się pozycję: „gruszki szklane do wyrobu żarówek".

8) W punk. 67, w ust. A, w wierszu trzecim skreśla się słowa: „wyłącznie jako przesyłki pośpieszne i", oraz w ust. B, w wierszu piątym skreśla się słowa: „wyłącznie jako przesyłki pośpieszne".

9) W punk. 96, w „II. Wykazie opłat miejscowych" dotychczasowe brzmienie oznacza się literą a), a w końcu tegoż wykazu dodaje się co następuje:

b) Przy przewozie przesyłek komunikacji bezpośredniej, za wyjątkiem przesyłek nadanych na stacjach stycznych, pobiera się za przewóz pomiędzy stacjami stycznemi kolei o różnych szerokościach torów opłaty następujące:

1) przy przesyłkach drobnych —za każde rozpoczęte 100 kg . . . 10 gr,
najmniej od przesyłki . . . . 100 gr,
nie więcej jednak od przesyłki, jak . . . . 200 gr;
2) przy przesyłkach wagonowych — od wagonu . . . . 200 gr.

c) Za przewóz przesyłek pomiędzy stacjami stycznemi kolei o różnych szerokościach torów, w wypadkach nadania przesyłek od stacji stycznej wąskotorowej do stacji, położonej poza stacją styczną innej szerokości toru, lub odwrotnie, pobiera się opłaty następujące:

1) przy przesyłkach drobnych — za każde rozpoczęte 100 kg. . . . 20 gr,
najmniej od przesyłki . . . . 100 gr,
nie więcej jednak od przesyłki, jak . . . . 500 gr.
2) przy przesyłkach wagonowych — od wagonu w wysokości przewoźnego stacyjnego, wskazanego w „I. Wykazie opłat miejscowych" pod lit. A.

d) Opłaty, wskazane wyżej pod b) i c) nie dotyczą przesyłek wagonowych, przewożonych pomiędzy stacją Jędrzejów i Jędrzejów Wąsk. w wagonach kolei normalnotorowych, dla których odno-

śne opłaty ustalone są w ust. h) „II. Wykazu opłat miejscowych" punktu 98 części II Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych".

10) W punk. 97, w wykazie kolei, stosujących 10 % podwyższenie przewoźnego, w ust. I skreśla się słowa: „na linjach kolei wąskotorowych pińczowskich: Hajdaszek — Kocmyrzów wąsk. z odgałęzieniem Cudzynowice — Działoszyce", a w wykazie kolei, stosujących 25 % podwyższenie przewoźnego, w końcu ust. I dodaje się zdanie następujące:

na linjach kolei wąskotorowych pińczowskich Hajdaszek—Kocmyrzów wąsk. z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce".

11) Po punk. 100 dodaje się, z ważnością od dnia ogłoszenia, nowy punkt 101 o brzmieniu następującem:

„101. Czasowo, aż do odwołania, przewoźne za przesyłki wagonowe rudy żelaznej, przewożone wąskotorową koleją Wieluńską, oblicza się ze zniżką 20 %."

W „Wykazie opłat dodatkowych":

12) W punk. 1 „Ceny druków urzędowych i t. d." skreśla się ostatni ustęp d).

13) W punk. 5. „Opłaty za czynności ładunkowe", w końcu ust. a) dodaje się nową uwagę o brzmieniu następującem:

„Uwaga. Czasowo, aż do odwołania, za przeładowanie przesyłek wagonowych rudy żelaznej w Wieluniu, przy przejściu z kolei wąskotorowej Wieluńskiej na normalnotorową kolej państwową pobiera się opłatę w wysokości 6,5 gr za każde rozpoczęte 100 kg, nie mniej jednak, niż zwrot kosztów rzeczywistych".

14) W punk. 6 „Opłaty za przechowanie przesyłek", w „Uwadze" słowa: „Przy zabieraniu" zmienia się na: „Przy dostarczaniu oraz zabieraniu".

15) W punk. 9 „Opłaty za dodatkowe zlecenia nadawcy", w „Uwadze" słowa: „nowa stacja przeznaczenia pobiera ponadto" zmienia się na: „pobiera się ponadto".

16) W punk. 15 „Opłaty za przetrzymanie zwierząt na stacji", po ust. c) dodaje się nowe zdanie następujące:

„Takież same opłaty pobiera się od nadawców za zwierzęta, przetrzymywane na stacji nadania przed załadowaniem".

C. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów":

17) Nad pozycją: „Cegły dinasowe" dodaje się nową pozycję następującą:

„Cegły budowlane z trzciny, wełny drzewnej i trocin. . . . . IV".

18) W pozycji: „Mięso i t. d." w wierszu siódmym po słowie: „ścięgna" dodaje się: „głowy i nogi bydlęce".

19) W pozycji: „Otręby zbożowe wszelkie" dodaje się: „i kukurydzowe".

20) Nad pozycją: „Płyty fajansowe i t. d." dodaje się nową pozycję następującą:

„Płyty budowlane z trzciny, wełny drzewnej i trocin........ IV".

21) W pozycji: „Słupy telefoniczne i t.d." po słowie: „telegraficzne" dodaje się słowa: „oraz do przewodów elektrycznych".

22) W pozycji: „Tektura dachowa i t. d." po słowie: „(papa)" dodaje się: surowa oraz", a w końcu tejże pozycji skreśla się słowa: „oraz surowa".

23) W pozycji: „Złom żelaza i t. d.", w wierszu trzecim po słowach: „w proszku" dodaje się: „jak również".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu, t. j. piętnastego dnia po dniu ogłoszenia, oprócz ustępu 11), wprowadzającego 20 % zniżkę na przewóz rudy żelaznej wąskotorową koleją Wieluńską, która wchodzi w życie z dniem ogłoszenia niniejszego rozporządzenia.

Nr. III/Tk. 3002/29.

Poz. 71. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy:

1) **stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln a stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach;**
2) **stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln a stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach tranzytem przez linje polskie i niemieckie;**
3) **stacjami jednego i tego samego okręgu dyrekcyjnego tranzytem przez linje okręgu drugiej Dyrekcji.**

Z dniem 1 kwietnia 1929 r. wchodzi w życie wymieniona powyżej taryfa, zawierająca: w części I — przepisy przewozowe, w części II — przepisy taryfowe, w zeszytach zaś A i B — tabele opłat.

Zeszyt A zawiera opłaty rozdzielcze, przerachowane na marki Rzeszy niemieckiej za przewóz w kierunku ze stacyj Dyrekcji Kolei Rzeszy niemieckiej w Oppeln.

Zeszyt B zawiera opłaty rozdzielcze, przerachowane na złote, za przewóz w kierunku ze stacyj Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.

Jednocześnie traci moc obowiązującą Taryfa osobowa i bagażowa, zawierająca przepisy dla odprawy osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych pomiędzy stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln a stacjami okręgu Dyrekcji kolei państwowych w Katowicach, oraz pomiędzy stacjami jednego i tego samego okręgu dyrekcyjnego tranzytem przez koleje okręgu drugiej Dyrekcji, obowiązująca od 15 maja 1926 r. (Gazeta Urzędowa Województwa Śląskiego Nr. 14 z dnia 10 maja 1926 r.), wraz ze wszystkiemi późniejszemi dodatkami i uzupełnieniami.

Egzemplarze nowej taryfy, stanowiące załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach po cenie: Taryfa (część I wraz z częścią II) — 3.60 zł, zeszyty A, B — po 11 zł za egzemplarz.

Nr. III Os. 3052/29.

Poz. 72. **Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji między stacjami polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami królewsko-węgierskich kolei państwowych z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację i Austrję, obowiązująca od dnia 15 kwietnia 1926 r. (Monitor Polski z dnia 15 kwietnia 1926 r. Nr. 86).**

Z dniem 1 kwietnia 1929 r. do wyżej wymienionej taryfy wprowadza się następujące zmiany:

1) na stronie 23, w Rozdziale III, „A. Postanowienia wstępne", w ustępie trzecim, wierszu czwartym, przecinek po wyrazie „odcinków" zamienia się na kropkę, skreślając dalszy ciąg od słów: „przyczem należność za tranzytowe przestrzenie" do ustępu piątego włącznie, kończącego się słowami: „Generalna Dyrekcja Austr. Kolei Związkowych".

2) na stronie 25, w tabeli opłat c) za przestrzenie kolei austrjackich dla przejścia

Breclav St. Hr.

Staatsgrenze bei Bernardsthal

skreśla się rubrykę „Serja" i podane w niej litery: a, b, c, d, wraz z odnoszącemi się do nich opłatami przewozowemi na pociągi pośpieszne, zamieniając je równocześnie na następujące opłaty w koronach czeskosłowackich:

224.68	162.32	90.44	5.72	—	—	—	—

Nr. III/Os. 3041/29.

Poz. 73. **Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami austrjackich kolei związkowych z jednej strony a stacjami kolei rumuńskich z drugiej strony tranzytem przez Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od 1 lipca 1925 r. (Monitor Polski z dnia 1 lipca 1925 r. Nr. 65).**

Z dniem ogłoszenia w wymienionej taryfie wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Na stronie 8 w punkcie 22, opłatę manipulacyjną w kwocie 0.40 franków złotych zmienia się na 0.60 franków złotych. Tenże punkt 22 uzupełnia się nowym ustępem treści następującej:

„Za polskie linje tranzytowe pobiera się niezależnie od opłaty za przejazd stałą opłatę przy przewozie osób w wysokości 0.10 złotego od każdych zaczętych 5 złotych ceny biletu. Opłata ta, po przeliczeniu na walutę taryfową, włączona jest do ceny biletu".

2) Na stronie 11 opłaty rozdzielcze podane pod A, B i C skreśla się i zamienia na podane poniżej, mianowicie:

pod A na	28.14	20.84	13.36	1.18
	6.20	4.94	31.18	0.16
	36.00	27.04	17.18	1.62
	39.92	28.78	18.16	1.78
	27.36	20.36	13.04	1.15
pod B na	67.44	40.48	27.02	2.16
pod C na	25.20	15.10	10.10	1.35

3) na stronach 12, 13 i 14 skreśla się całkowicie tabelę opłat D i zamienia ją równocześnie nową tabelą następującą:

Km.	od i do granicy Państwa pod Bernardsthal / Breclav	Przez	Opłata za przejazd jednej osoby — Pociągiem D lub pośpiesznym — I kl.	II kl.	III kl.	Opłata za 10 kg bagażu
			Franki złote			
536 / 506	Badgastein	Wien Ostbf.—Wien Westbf.—Salzburg—Bischofshofen	74.08 / 68.52	52.70 / 68.70	29.68 / 27.46	2.89 / 0.52 / 2.07
883 / 853	Buchs (St. Gallen)	Wien Ostbf.—Wien Westbf.—Salzburg	109.16 / 103.60	78.14 / 74.16	43.30 / 41.08	4.51 / 0.52 / 3.70
334 / 334	Graz Hauptbahnhof	Wien Ostbf.—Grammatneusiedl / Wien Südbf.—Wiener Neustadt Hauptbf.	54.10 / 54.10	39.00 / 39.00	21.68 / 21.68	1.85 / 0.52 / 1.33
520 / 490	Hofgastein	Wien Ostbf.—Wien Westbf.—Salzburg—Bischofshofen	72.60 / 67.04	51.80 / 47.80	29.08 / 26.86	2.89 / 0.52 / 2.07
682 / 652	Innsbruck Hauptbahnhof	Wien Ostbf.—Wien Westbf.—Salzburg	86.28 / 80.74	62.02 / 58.02	34.56 / 32.34	3.63 / 0.52 / 2.81
425 / 425	Innsbruck Hauptbahnhof	Wien Ostbf.—Grammatneusiedl / Wien Südbf.—Wiener Neustadt Hauptbf.—Leoben Hauptbf.	64.08 / 64.08	46.04 / 46.04	25.68 / 25.68	2.37 / 0.52 / 1.70
304 / 274	Linz	Wien Ostbf.—Wien Westbf.	55.20 / 49.66	39.82 / 35.82	22.14 / 19.92	1.78 / 0.32 / 0.96
410 / 380	Passau	Wien Ostbf.—Wien Westbf.—Wels	63.72 / 58.16	45.88 / 41.88	25.54 / 23.32	2.29 / 0.52 / 1.48
429 / 399	Salzburg	Wien Ostbf.—Wien Westbf.	65.20 / 59.64	47.06 / 43.08	26.12 / 23.90	2.29 / 0.52 / 1.48
213 / 213	Semmering	Wien Ostbf.—Grammatneusiedl / Wien Südbf.—Wiener Neustadt Hauptbf.	38.56 / 38.56	27.82 / 27.82	15.48 / 15.48	1.18 / 0.52 / 0.67
522 / 522	Tarvisio C.	Wien Ostbf.—Grammatneusiedl / Wien Südbf.—Wiener Neustadt Hauptb.—Leoben Hauptbf. — Velden am Wörthersee	69.64 / 69.64	50.58 / 50.58	27.90 / 27.90	2.59 / 0.52 / 2.07
494 / 494	Villach Hauptbahnhof	Wien Ostbf.—Grammatneusiedl / Wien Südbf.—Wiener Neustadt Hauptbf.—Leoben Hauptbf. — Velden am Wörthersee	67.42 / 67.42	48.40 / 48.40	27.02 / 27.02	2.59 / 0.52 / 2.07
79	Wien Nordbahnhof	—	17.10	12.36	6.88	0.37
85	Wien Ostbahnhof	—	17.84	12.88	7.18	0.52

Nr. III/Os. 3018/29.

Poz. 74. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Łotewskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

§ 1. Z dniem 1 kwietnia 1929 r. wchodzi w życie na polskich kolejach państwowych wyżej wymieniona taryfa bezpośrednia, składająca się z części I i II.

a) Część I Taryfy zawiera warunki przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (rozdział I, II i III).

b) Część II Taryfy obejmuje przepisy o pobieraniu opłat taryfowych i należności dodatkowych, oraz zawiera rozdzielcze tabele opłat tudzież wzory dowodów przewozowych.

§ 2. Jednocześnie tracą moc obowiązującą wszystkie postanowienia, dotyczące przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych, zawarte w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 lutego 1923 r. i z dnia 24 listopada 1923 r. o tymczasowej komunikacji kolejowej pomiędzy Polską a Łotwą przez stację Zemgale, ogłoszonych w Dzienniku Ustaw R. P. z dnia 26 lutego 1923 r. Nr. 18, poz. 127 oraz z dnia 30 listopada 1923 r. Nr. 121, poz. 985.

Taryfa ta, stanowiąca załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych po cenie na niej wskazanej.

Nr III/Os. 3501/29.

Poz. 75. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce oraz na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony a stacjami austrjackich kolei związkowych z drugiej strony tranzytem przez Czechosłowację, obowiązująca od dnia 15 czerwca 1925 r. (Dz. U. R. P. z r. 1925, Nr. 65, poz. 463).

Z dniem 1 kwietnia 1929 r. wchodzi w życie Dodatek V do wymienionej taryfy, zawierający:

I. Zmiany i uzupełnienia, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 16 października 1928 r. Nr. 11, poz. 79.

II. Pozatem nowe następujące zmiany i uzupełnienia:

1. Na okładce taryfy: słowo: „Taryfa" zamienia się słowami: „Taryfa Międzynarodowa".

2. Na stronie 3-ej „Spis rzeczy" uzupełnia się przez dodanie w końcu nowego rozdziału IV, mianowicie:

„Rozdział IV: Przewóz przesyłek ekspresowych.
A. Postanowienia szczególne.
B. Tabele opłat.
C. Przepisy ekspedycyjne."

3. Na stronie 4-ej ustęp drugi punktu b) „Wstępu" otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„b) W Polsce przez Ministerstwo Komunikacji w Warszawie—w „Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych" i przez Dyrekcję Kolei Państwowych w Gdańsku—w „Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku" (Tarif- und Verkehrs-Anzeiger der Polnischen Staatsbahnverwaltung in Danzig)".

W ustępie: „Zarządy, uczestniczące w komunikacji niniejszej" słowa: „Ministerstwo Kolei w Warszawie" zmienia się na: „Ministerstwo Komunikacji w Warszawie".

4. Na stronie 9-ej Dział „Deklaracja interesu w dostawie" uzupełnia się końcowym ustępem treści następującej:

„Najmniejsza opłata do pobrania wynosi za całą drogę przewozu:

w kierunku z Austrji: 0,60 szyl.
„ z Polski 1.00 złoty."

W rozdziale II punkt 2 „Uwag wstępnych" otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„2. Opłaty przewozowe za tranzytowe linje kolei czeskosłowackich są dla obu kierunków podane oddzielnie w szylingach w tabelach rozdzielczych A i B.

Do przerachowania opłat przewozowych kolei czeskosłowackich na szylingi przyjęto kurs: 1 kor. cz. = 0.212 szylinga".

W punkcie 6 „Uwag wstępnych" skreśla się dwa ustępy ostatnie wraz z tabelą przerachowania.

Po punkcie 6 dodaje się nowy punkt 7 treści następującej:

„7. W Polsce pobiera się opłaty za przejazd osób oraz przewóz bagażu wyłącznie w walucie krajowej.

W opłatach rozdzielczych za linje kolei polskich zawarta jest opłata stała, wynosząca 0.10 zł od każdych zaczętych 5 złotych opłaty, przypadającej za przejazd temi linjami kolejowemi.

W obu kierunkach pobiera się na rzecz kolei polskich opłatę stemplową, wynoszącą 0.11 zł (0.09 szyl.) od każdego kwitu bagażowego."

Zamieszczone w rozdziale II pod A i B rozdzielcze tabele opłat 1 — 3 skreśla się całkowicie i zamienia nowemi tabelami rozdzielczemi.

6. Nowy rozdział IV „Przewóz przesyłek ekspresowych", obejmujący:
   A. Postanowienia szczególne.
   B. Tabele opłat.
   C. Przepisy ekspedycyjne wraz z wzorami dowodów przewozowych.

Egzemplarze wspomnianego Dodatku V do taryfy, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Nr. III/Os. 3369/29.

Poz. 76. Taryfy na przewóz osób, bagażu oraz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony a stacjami kolei żelaznych bułgarskich, greckich i wschodnich tudzież portami żeglugi morskiej rumuńskiej, drogą morską na Constantę z drugiej strony, obowiązujące od 1 stycznia 1928 r. (ogłoszone w Monitorze Polskim z r. 1928 Nr. 114, z ważnością od 15 maja 1928 r.).

Z dniem 1 kwietnia 1929 r. wchodzą w życie Dodatki IV i V do wyżej wymienionych taryf, mianowicie:

Dodatek IV do taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych, wydania A, zawierający:

1) uzupełnienie rozdziału A, punktów 21 i 26, postanowieniem o obowiązkowem ubezpieczeniu przesyłek ekspresowych w Międzynarodowem Towarzystwie Wagonów Sypialnych na linjach, na których przewóz Towarzystwo to wykonywa własnemi pociągami;

2) nowe, zmienione tabele opłat, wzamian za zamieszczone na stronach 22—30 taryfy.

Dodatek V do taryfy na przewóz osób i bagażu, wydanie A i B, zawierający:

1) uzupełnienie Postanowień Szczególnych w Rozdziale II § 4, nowym punktem f) o ograniczeniu ilości przerw podróży na kolejach rumuńskich do czterech razy, pod warunkiem poświadczenia biletów przez urząd stacji, na której przerwano podróż, przed jej opuszczeniem.

W związku z tem uzupełnieniem skreśla się w tymże § 4, w punkcie e) wyrazy: „w Rumunji".

2) uzupełnienie Części II, punktu 5 nowym ustępem o włączeniu do opłat przejazdowych polskich kolei państwowych stałej opłaty przy przewozie osób, przewidzianej nową taryfą polską;

3) nowe, zmienione tabele opłat, wzamian za zamieszczone na stronach 13—30 taryfy.

Wymienione powyżej Dodatki IV i V, stanowiące załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych po cenie na nich oznaczonej.

Nr. III/Os. 2646/29.

Poz. 77. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego.

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 28 lutego 1929 r. Nr. 13, poz. 57, punkt 3 ustępu „Warunki stosowania" zastępuje się brzmieniem następującem:

„3) Wymienioną, zniżoną opłatę przewozową stosuje się tylko do przesyłek, nadanych na wymienionych w taryfie ładowniach, względnie stacjach kopalnianych, za bezpośredniemi listami przewozowemi do stacyj kolei jugosłowiańskich lub włoskich i do Jugosławji lub Włoch faktycznie wywiezionych; nie ma zaś powyższa opłata zastosowania do przesyłek, które na jednej ze stacyj jugosłowiańskich lub włoskich zostaną na nowo nadane do Austrji".

Nr. III/A. 2802/29.

Poz. 78. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I i część II, zeszyt 2 i Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej, część II, zeszyt 2, obowiązujące od dnia 1 września 1927 r.

A.

Z dniem 1 kwietnia 1929 r., aż do włączenia do dodatków, wprowadza się do powyższej taryfy zmiany i uzupełnienie następujące:

I.

W taryfie towarowej część I i część II, zeszyt 2.

Na str. 3 taryfy towarowej część I i na str. 3 taryfy towarowej część II, zeszyt 2:

1) W wierszach 5-ym i 14-ym względnie w wierszach 4-ym, 16-ym, i 17-ym, słowa „(wyłączając węgiel)" zastępuje się słowami: „(wyłączając komunikację węglową i komunikację z portami morskiemi)".

2) Pod wierszem 15-ym względnie 18-ym dodaje się wiersze następujące:

„zeszytu 3,

na przewóz towarów do i od polskich stacyj portowych, zawierającego postanowienia specjalne do Konwencji Międzynarodowej, postanowienia taryfowe, spis poszczególnych taryf, skorowidz towarów, opłaty przewozowe i wykaz odległości;".

3) W wierszu ostatnim po słowach „zeszytu 2" dodaje się „i 3".

II.

W przepisach kierunkowych do taryfy towarowej część II, zeszyt 2.

Na stronie tytułowej w wierszu czwartym po słowach „zeszytu 2" dodaje się „i 3".

III.

Dla przewozu dolomitu palonego lub mielonego wprowadza się bezpośrednie opłaty przewozowe następujące:

Od stacji	Za	Do stacji Plzeň Škodovy zavody w groszach za 100 kg
Szczakowa	ład	354
	Dkw	3

Przesyłki, nadane jako zwyczajne, kieruje się przez Zebrzydowice — Petrovice u Bohumina.

B.

Z dniem 1 kwietnia 1929 r., aż do odwołania, najdalej jednak do 31 grudnia 1929 r. wprowadza się dla drzewa grupy C taryfy Nr. 2b zniżone opłaty przewozowe następujące:

Do stacji	Towary działu	Za	Od punktu stycznego 21	Od punktu stycznego 23
			w groszach za 100 kg	
Ružomberok	C 1, C 2	10, 15 t	116	181
		Dkw	12	19
Turčiansky Sv. Martin	C 1, C 2	10, 15 t	98	197
		Dkw	10	20
Vratimov	C 1	10, 15 t	132	287
		Dkw	14	29
	C 2	10, 15 t	141	287
		Dkw	15	29
Žilina	C 1	10, 15 t	73	201
		Dkw	8	21
	C 2	10, 15 t	74	201
		Dkw	8	21

Do punktów stycznych 21 i 23 stosuje się częściowe opłaty przewozowe tablicy B taryfy Nr. 2b. Przesyłki winny być adresowane do fabryk masy drzewnej, celulozy lub papieru, położonych w Czechosłowacji i tam zużyte do wyrobu masy drzewnej lub celulozy.

Nr. III/C. 2989/29.

Poz. 79. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt I b, obowiązująca od 1 lutego 1929 r.

Z dniem 1 kwietnia 1929 r., aż do włączenia do dodatku, wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

W tablicy A.

Na str. 21:

1) Przy odnośnych nazwach stacyj dotychczasowe opłaty przewozowe od lewej strony do prawej otrzymują brzmienie następujące:

Borysław Tustanowice	911	931	1013	895	982	939	988	959
Drohobycz	907	927	1010	891	978	935	985	955
Gorlice	790	810	878	774	861	818	853	838
Krosno	847	867	930	831	918	875	905	895
Lublin	892	910	994	876	963	920	969	940
Lwów Podzamcze	903	923	1006	887	974	931	981	951
Nadwórna	968	982	1070	952	1039	996	1045	1016
Poznań	885	891	987	869	955	907	962	931
Poznań Starołęka	885	891	987	869	955	907	962	931
Poznań Św. Łazarz	888	891	991	872	955	907	966	931
Poznań Tama Garbarska	888	891	991	872	955	907	966	931
Poznań Wschodni	888	895	991	872	959	911	966	935
Przemyśl	862	882	964	846	933	890	939	910
Sanok	866	886	968	850	937	894	943	914
Skołyszyn	824	844	919	808	895	852	894	872
Tczew	968	970	1070	952	1034	986	1045	1010
Warszawa Główna	877	888	979	861	948	904	954	925
Wilno	1028	1035	1130	1012	1099	1051	1105	1075
Zagórzany	779	799	859	763	850	807	834	827

2) Przy nazwie stacji Gorlice w rubryce „Karvinná hlavní nadraží" kierunek „Tš" zmienia się na „Pe".

Nr. III/C. 3015/29.

Poz. 80. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 3, obowiązująca od dnia 1 marca 1929 r.

I.

Z dniem 1 kwietnia 1929 r., aż do odwołania albo włączenia do dodatku, wprowadza się do wymienionej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

Taryfa Nr. 4a (żelazo).

Na str. 47:

1) Przy nazwie stacji Anenske Udoli—Rotava pod stawką za 10 t dodatek za wagon kryty zmienia się z „264" na „197*)".

2) Przy nazwie stacji Filákovo, stawkę za 10 t dla towarów działu A 1—3 i A 4 zmienia się z „2678" na „2608*)".

Na str. 49. Przy nazwie stacji Nove Město nad Váhom pod stawką za 5 t dla towarów działu D 4, E 5, dodatek za wagon kryty zmienia się z „106" na „97*)".

Na str. 50. Przy nazwie stacji Tisovec dotychczasowe stawki dla towarów działu D 5 zmienia się jak następuje:

5 t	10 t	15 t
3159*)	2530*)	2394*)

Taryfa Nr. 13 (słód).

Na str. 56.

Przy nazwie stacji Řikovice poprawia się stawkę z „1970" na „1777*)".

---

*) Koleje czeskosłowackie ogłosiły niniejsze zmiany z ważnością od dnia 1 marca 1929 r.

II.

Z dniem 1 kwietnia 1929 r., aż do odwołania albo włączenia do wymienionej taryfy, wprowadza się dla siarczanu amonu bezpośrednie stawki taryfowe następujące:

Od stacji / Do stacji	Za	Danzig Neufahrwasser Freibezirk, Gdynia-port — w halerzach czesk. za 100 kg
Mor. Ostrava Přivoz	10 t	836
	15 t	761

Przesyłki, nadane jako zwyczajne, kieruje się przez Petrovice u Bohumina — Zebrzydowice.
Nr. III/C. 2901/29.

Poz. 81. Bezpośrednia międzynarodowa komunikacja towarowa przez Turmont—Zemgale.

Z dniem 1 kwietnia 1929 r. moc postanowień Komunikacji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 73, poz. 667) oraz ujednostajnionych postanowień dodatkowych Międzynarodowego Komitetu Przewozów (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 7, poz. 39) rozciąga się na przewozy, dokonywane pomiędzy krajami, należącemi do tej Konwencji Międzynarodowej, przez przejście graniczne Turmont—Zemgale.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 lutego 1923 r. o wprowadzeniu tymczasowej komunikacji kolejowej pomiędzy Polską a Łotwą przez stację Zemgale (Dz. U. R. P. z r. 1923, Nr. 18, poz. 127) ze wszystkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami, o ile chodzi o komunikację towarową.
Nr. III/16674/28.

Poz. 82. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, obowiązująca od dnia 1 lutego 1928 r. (Monitor Polski Nr. 18 z dnia 23 stycznia 1928 r.).

Podany w załączniku I pod literą b) spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do taryfy (str. 12—20), uzupełnia się z ważnością od dnia ogłoszenia nazwami stacyj: Ałtuchowo, Chołmieczy, Diatkowo, Połpinskaja, Sniżetskaja, Suziemka kolei Moskiewsko-Kijowsko-Woroneżskiej oraz Rżanica i Sielco kolei Moskiewsko-Białorusko-Baltyckiej.
Nr. III/Ws. 3109/29.

Poz. 83. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Przepisy kierunkowe, obowiązujące od dnia 1 stycznia 1929 r., ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 21, poz. 157.

Z dniem 1 kwietnia 1929 r. wprowadza się do powyższych Przepisów kierunkowych zmiany następujące:

1) Na str. 5 zamieszcza się uwagę następującą:

„Uwaga: Przesyłki jaj w tych relacjach, dla których taryfowa droga przewozu prowadzi przez Borsigwerk, przewozi się nie przez to przejście, lecz przez Bh = Beuthen (Oberschles.) Hbf".

2) Na str. 6 — 632 przy nazwach stacyj, w których nadaje się przesyłki jaj: Baranów, Baranowicze towar., Biała Czortkowska, Brody, Bukaczowce, Chabówka, Chełm, Chorzów, Czortków, Dębica, Halicz, Jarosław, Jasło, Jaworzno, Katowice, Kielce, Kobylin, Kołomyja, Kopyczyńce, Kraków, Krotoszyn, Lublin, Lwów, Łanowce, Łuniniec, Międzyrzec, Mołodeczno, Monasterzyska, Nowy Sącz, Nowy Tomyśl, Ostrowiec nad Kamienną, Podwołoczyska, Przemyśl, Przeworsk, Rawa Ruska, Rohatyn, Rożyszcze, Równe, Rzeszów, Sanok, Sarny, Skalmierzyce, Sokal, Stojanów, Stryj, Śniatyn Załucze, Tarnopol, Tarnów, Warszawa Główna, Włoszczowa, Wygnanka, Zamość, Zdołbunów i Złoczów,

zamieszcza się „*)", a u dołu na stronach danych stacyj uwagę następującą: „*) Zobacz uwagę na str. 5".
Nr. III/N. 2986/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowych kolejach Ostrołęckich.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie wznowiła z dniem 14 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na wszystkich odcinkach wąskotorowych kolei Ostrołęckich, wstrzymany 6 marca 1929 r.

Nr. IV/4402/13.

---

2) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinku Dukszty—Bracław wąskotorowej kolei Dukszty—Druja, na odcinku Janów koło Pińska—Lubiaż wąskotorowej kolei Janów koło Pińska—Kamień Koszyrski i na wąskotorowej kolei Orańczyce—Prużany.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie wznowiła:

z dniem 15 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Dukszty—Bracław wąskotorowej kolei Dukszty—Druja, wstrzymany 3 marca 1929 r., i na odcinku Janów koło Pińska — Lubiaż wąskotorowej kolei Janów koło Pińska—Kamień Koszyrski, wstrzymany 4 marca 1929 r., i

z dniem 16 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na wąskotorowej kolei Orańczyce—Prużany, wstrzymany 4 marca 1929 r.

Nr. IV/4402/13.

---

3) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: Tarnopol—Kopyczyńce, Pałahicze—Tłumacz, Biała Czortkowska—Zaleszczyki, Wygnanka—Iwanie Puste—Skała—Teresin, Dolina—Wygoda, Kołomyja—Jasienów Polny, Berezowica Ostrów—Podwysokie i Kołomyja—Słoboda Rungurska (Kopalnia).

Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie wznowiła:

z dniem 16 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinkach: Tarnopol—Kopyczyńce i Pałahicze—Tłumacz, wstrzymany 10 marca 1929 r.;

z dniem 15 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinkach: Biała Czortkowska—Zaleszczyki, Wygnanka—Iwanie Puste — Skała — Teresin, Dolina—Wygoda, i Kołomyja—Jasienów Polny, wstrzymany 10 marca 1929 r.;

z dniem 17 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinkach: Berezowica Ostrów—Podwysokie i Kołomyja—Słoboda Rungurska (Kopalnia), wstrzymany 10 marca 1929 r.

Nr. IV/4402/13.

---

4) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linjach: Tarnopol—Zbaraż—Łanowce, Borki Wielkie—Grzymałów, Radziechów—Stojanów i na wąskotorowej kolei Przeworsk — Dynów.

Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła:

z dniem 15 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na wąskotorowej kolei Przework — Dynów, wstrzymany 9 marca 1929 r., i na linji Borki Wielkie—Grzymałów, wstrzymany 9 marca 1929 r.;

z dniem 16 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na linjach: Tarnopol—Zbaraż—Łanowce, wstrzymany 11 marca 1929 r., i Radziechów—Stojanów, wstrzymany 9 marca 1929 r.

Nr. IV/4402/13.

---

5) W sprawie podwyższenia postojowego na wszystkich stacjach Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Z powodu nagromadzenia się przesyłek wagonowych wskutek powolnego ich wyładowania przez odbiorców, Dyrekcja Kolei Państwowych w Poznaniu na mocy paragrafu 16 punktu 43 części I Taryfy Towarowej Kolei Żelaznych zarządziła na czas od dnia 22 marca 1929 r. aż do odwołania na wszystkich swoich stacjach podwyższenie postojowego do trzykrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów krytych, wyładowywanych środkami odbiorców.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 23 marca 1929 r.

Nr. IV/4621/13.

---

6) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Jędrzejów—Szczucin i na odcinku Gozdów—Wojsławice wąskotorowej kolei Hrubieszów—Uhnów.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu wznowiła:

z dniem 19 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na wąskotorowej kolei Jędrzejów—Szczucin z odgałęzieniem Bogorja—Iwaniska, wstrzymany 15 lutego 1929 r., i

z dniem 20 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Gozdów—Wojsławice wąskotorowej kolei Hrubieszów—Uhnów, wstrzymany 15 lutego 1929 r.

Nr. IV/4751/13.

---

7) W sprawie wznowienia przyjęcia wszelkich przesyłek, adresowanych do stacji Danzig Holm.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku wznowiła z dniem 20 marca 1929 r. przyjęcie wszelkich przesyłek, adresowanych do stacji Danzig Holm, wstrzymane 11 lutego 1929 r. z powodu zamarznięcia Martwej Wisły.

Nr. IV/4751/13.

---

8) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Janów koło Pińska—Kamień Koszyrski.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie wznowiła z dniem 21 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na całej linji wąskotorowej kolei Janów koło Pińska—Kamień Koszyrski, wstrzymany 4 marca 1929 r. i częściowo wznowiony na odcinku Janów koło Pińska — Lubiaż 15 marca 1929 r.

Nr. IV/4751/13.

---

9) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linji Drohobycz—Truskawiec.

Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła z dniem 21 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na całej linji Drohobycz—Truskawiec, wstrzymany 11 marca 1929 r. i częściowo wznowiony na odcinku Drohobycz—Stebnik 13 marca 1929 r.

Nr. IV/4751/13.

---

10) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinku Nowy Łupków Wąski—Wola Michowa wąskotorowej kolei Łupków—Cisna.

Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła z dniem 26 marca 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Nowy Łupków Wąski—Wola Michowa wąskotorowej kolei Łupków—Cisna, wstrzymany 15 stycznia 1929 r.

Nr. IV/4751/13.

---

11) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 28 lutego 1929 r. aż do odwołania).

1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00	zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,00	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,20	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,50	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1850,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 45762